

REGLEMENT VOIE DE DESSERTE INTERIEURE

A. CARACTERISTIQUES DE LA VDI

La VDI est une route souterraine desservant toutes les parties du musée du Louvre :

-largeur : 4m minimum

-hauteur : 4m minimum

-longueur des branches :

- La boucle autour de la cour Napoléon est un rectangle de longueur de 225 mètres (Est-Ouest) et de largeur de 180 mètres (Nord-Sud).
- La distance entre la boucle et l'aire de livraison est de 150 mètres

-résistance au sol : 1 tonne par mètre carré

-pente : 6% maximum

B. CIRCULATION

- 1) Tout l'approvisionnement du Louvre de fait par la rampe Lemonnier.
- 2) L'accès des piétons à la rampe Lemonnier est interdit.
- 3) Les véhicules provenant de l'extérieur sont déchargés dans l'aire de livraison soit du côté « œuvres » soit du côté « marchandises ».
- 4) La VDI est accessible exclusivement aux véhicules de service à propulsion électrique ou manuelle.
- 5) La circulation dans la VDI est à double sens. On y roule à droite en respectant la signalisation.
- 6) La vitesse y est limitée à 13km/h.
- 7) La circulation dans la VDI est contrôlée par un bureau « trafic » situé à la jonction de la VDI « œuvres » et de la VDI « marchandises ». Le bureau « trafic » surveille la circulation au moyen de caméras disposées dans la VDI ; il donne, si nécessaire, priorité aux transports d'œuvres et de fonds en utilisant des barrières situées au niveau du PG Mollien et dans chaque VDI devant le bureau « trafic ».
- 8) Le stockage de matériaux combustibles ou dangereux est interdit dans toute la VDI. Le stockage de matériaux non combustibles et non dangereux ne peut se faire qu'aux emplacements prévus ; il ne doit en aucun cas empiéter sur la voie.
- 9) Le stationnement n'est autorisé que du côté intérieur de la boucle.
- 10) Pendant les enregistrements dans l'auditorium, une zone SILENCE est activée dans la VDI. Elle est matérialisée par un panneau lumineux clignotant situé à chaque extrémité de la zone. Quand la zone est activée, toutes les sources importantes de bruit y sont proscrites : vitesse, klaxon, manutention, voix hautes.

C. SIGNALISATION

Marquage au sol :

- 1) marquer l'arrêt : barre jaune en travers de la demi-voie droite
- 2) serrer à droite : dans les virages un trait continu matérialise le milieu de la voie
- 3) zone interdite aux véhicules : stries jaunes parallèles barrant le sol
- 4) séparation de trafic entrée et sortie sens giratoire (aire de livraison) : carrefour à sens giratoire peint au sol
- 5) zone de refuge piéton : délimitée au sol par deux bandes jaunes

Feux :

- 6) Feux orange : aux croisements, des détecteurs situés dans le sol actionnent des feux de signalisation orange au passage d'un véhicule.
Approche d'un véhicule : feu clignotant
Absence de véhicule : feu éteint
- 7) Feux de portes coupe-feu : la fermeture des portes coupe-feu de la VDI est annoncée par des petits feus clignotants rouges disposés sur les murs de part et d'autre de la porte.
- 8) Miroirs hémisphériques : dans les virages sans visibilité des miroirs hémisphériques permettent de voir le trafic approchant. Leur efficacité est maximum lorsque les véhicules roulent les phares allumés.
- 9) Klaxon : l'usage du klaxon est autorisé et recommandé sauf dans la zone « silence auditorium » lorsqu'elle est activée.

D. VEHICULES :

Alouettes :

- 1) Les alouettes sont des véhicules électriques de service, à trois roues et conçus exclusivement pour le transport du personnel et d'un bagage léger.
- 2) Ils peuvent recevoir au maximum un conducteur et deux passagers.
- 3) Toute personne transportée doit être assise.
- 4) Leur vitesse est limitée à 13km/h.
- 5) Ils peuvent être conduits sans permis.
- 6) Les alouettes sont des véhicules légers et fragiles, et doivent être utilisés avec précaution.

- 7) En service, le câble d'alimentation doit être enroulé à sa place et la prise électrique branchée sous le siège.
- 8) Chaque alouette a une clé de contact particulière.
- 9) En circulation, laisser le phare allumé et utiliser le klaxon dans les virages à angle droit.
- 10) En cas de panne, le SETL est le seul habilité à entreprendre une réparation.

Tracteurs-élévateurs :

Ces véhicules sont conçus pour manipuler et transporter des charges lourdes.

Leur vitesse est limitée à 13km/h.

Les conducteurs de ces véhicules doivent être titulaires soit d'un permis de cariste national soit d'une licence d'utilisation dans le site du musée du Louvre délivrée par un centre de formation agréé.

Transpalette :

Sur les transpalettes électriques en déplacement, le conducteur ne doit jamais être sur son engin mais à côté de lui.

Véhicule « pompiers » :

Véhicule électrique à 4 roues conçu pour le transport de personnel et de matériel :

- il est de couleur rouge
- sa vitesse maximum est de 70km/h

En service courant ce véhicule est soumis aux règles communes de la circulation dans la VDI. En intervention urgente, il met en route un gyrophare bleu et un klaxon 2 tons. Il a alors priorité sur tout autre véhicule.